O IMPARCIAL

Ano XCIV Nº 36.701 | SÃO LUÍS-MA, SEGUNDA-FEIRA, 5 DE SETEMBRO DE 2022 | CAPITAL E INTERIOR R$ 2,00 | @OImparcialMA | @imparcialonline | @oimparcial | 98 98232-0262

A pergunta é...

A mobilidade no Maranhão é deficitária. Como arrumar?

Mobilidade urbana é definida como a capacidade de deslocamento da população dentro do espaço urbano, por motivos econômicos, sociais e pessoais. De carro, a pé ou de transporte público como ônibus coletivos e ferryboats, os maranhenses convivem com as estradas estaduais sem sinalização semafóricas, esburacadas, sem asfalto de qualidade ou com a falta de transporte marítimo seguro e com um serviço que atenda a todos usuários de uma forma digna . Com base nesse cenário, "A pergunta É..," de O Imparcial desta semana é a seguinte: "De que forma, caso o senhor seja eleito, pretende investir na mobilidade urbana que atinge milhares de maranhenses nos 217 municípios do Maranhão? PÁGINA 3

Ponte São Luís/Baixada e fazer hidrovias

LAHÉSIO BONFIM
PSC/PMN

Vou resolver definitivamente a travessia entre São Luís e a baixada maranhense com a construção da ponte. Vou trabalhar para viabilizar a hidrovia que liga Balsas ao Rio Parnaíba. Além de Construir e recuperar as rodovias que cortam o estado do Maranhão.

Liderar um consórcio na região metropolitana

SIMPLÍCIO ARAÚJO
SOLIDARIEDADE

Liderar um consórcio para resolver este problema com os municípios da região metropolitana. Melhorar a pavimentação asfáltica nas estradas do Maranhão e nas ruas das cidades. mas contratando mão de obra com carteiras assinadas, pois hoje muitas obras usam mão de obra informal.

Investir na malha viária e licitar ferryboat

WERVERTON ROCHA
PDT

Investimento pesado na infraestrutura viária. Vou buscar apoio do governo federal para fazer as rodovias federais com mais qualidade. Na travessia Baixada/São Luís vamos licitar um operador privado para operar.Vamos avançar no funcionamento dos aeroportos regionais.

Ampliar pavimentação nas 12 regionais do MA

CARLOS BRANDÃO
PSB

Concluídas licitações nas 12 regionais para levarmos adiante esse benefício. Já são quarenta rodovias novas, prontas, interligando cidades. São mais de 6 mil quilômetros de pavimentação.

Duplicar rodovias e abrir vias ligando municípios

EDIVALDO HOLANDA
PSD

Duplicação de rodovias e abertura de vias para interligar municípios . É ainda a reestruturação urgente do transporte aquaviário (ferryboat) que opera a travessia entre os terminais da Ponta da Espera, em São Luís.

Parceria com prefeitura e construção de ciclovias

ENILTON RODRIGUES
PSOL/REDE SUSTENTABILIDADE

Parceria com as prefeituras da grande ilha de São Luís e as cidades que tem transporte coletivo urbano. Vamos colocar a MOB a serviço desta política. Construção de ciclovias e o incentivo do uso de bicicletas como meio de transporte.

Não respondeu ao questionamento

FRANKIE COSTA
PCB

O CANDIDATO FOI CONTACTADO PELA REPORTAGEM. NO ENTANTO, NÃO RESPONDEU AO QUESTIONAMENTO ATÉ O FECHAMENTO DESTA EDIÇÃO.

Estatização de transporte coletivo e aquaviário

HERTZ DIAS
PSTU

O PSTU defende a criação de uma empresa estadual de transportes coletivos, ampliação das ciclovias e uma política de incentivo ao uso de veículos não motorizados. Investir pesadamente em BLTs, VLTs . Assim como a estatização do transporte Aquaviário.

Parcerias público-privada e bilhete único integrado

JOÁS MORAES
DEMOCRACIA CRISTÃ

Planejamento e ação, não só do governo do Estado, mas também dos municípios e da iniciativa privada, ou seja, ações PPP Garantir o acesso entre os municípios e bairros nas cidades, mas de forma plural e legítima, com bilhete único.

GUERRAS

Cochrane assume a Armada Imperial brasileira

NATALINO SALGADO FILHO
é reitor da UFMA, e são suas a apresentação, organização e notas da terceira e luxuosa edição do livro de Thomas Cochrane, Narrativa de serviços no libertar-se o Brasil da dominação portuguesa, publicado pela EDUFMA

Cochrane desembarcou no porto do Rio de Janeiro, recebeu a patente de Primeiro-Almirante, com a incumbência de organizar a recém-criada Marinha Imperial brasileira, expulsar os navios de guerra portugueses e pacificar províncias que se mantiveram fiéis às cortes de Lisboa.

Em 15 de março de 1823, o comandante escocês chegou ao Rio de Janeiro em meio a muitas dúvidas e expectativas. O país procurava manter-se em pé diante da resistência portuguesa à Independência proclamada em 7 de setembro de 1822. A nação se via seriamente ameaçada a voltar à condição de colônia por grupos e forças portuguesas em capitais de províncias do Nordeste e do Norte. Juntas governativas haviam jurado fidelidade às cortes lisboetas e seus portos estavam abertos às tropas enviadas às pressas de Portugal contra a Coroa brasileira. A situação exigia medidas rápidas do governo imperial.

Os primeiros contatos com ministros de Pedro I mostraram a Cochrane que as promessas contidas na carta, e confirmadas nas conversas com o cônsul brasileiro na Argentina, eram muito frágeis. Os seguidos bate-bocas sobre a contratação de seus serviços serviram-lhe de aviso que enfrentaria os mesmos problemas vividos no Chile e no Peru. Haviam lhe garantido pagamentos iguais aos que acordara com o governo chileno, que também lhe dava direito às presas de guerra. Porém, nenhum documento tinha sido firmado. Cochrane estava habituado a lidar com representantes de governo de novas nações, tão eloquentes em suas aspirações libertárias quanto resistentes em saldar compromissos.

O momento era por demais delicado para que o Governo Imperial dispensasse os serviços de um comandante naval de sua envergadura. Primeiro ofereceram-lhe 80 libras por mês, bem abaixo das 233 libras que se pagava a um almirante inglês. Depois, quiseram lhe pagar a metade do que Pedro I havia prometido. E pretenderam, ainda, reduzir sua força, deixando-o sob o comando de dois almirantes portugueses, o que ele prontamente não admitiu. Deram-lhe, então, a autoridade completa sobre os demais comandantes através da patente de Primeiro-Almirante. Rejeitou as propostas de pagamento, e diante da má-vontade dos representantes do Governo, devolveu, irritado, o posto de Primeiro-Almirante e ameaçou deixar o país. O Governo imediatamente retroagiu.

Entre idas-e-vindas nos acertos, fechou-se, por fim, um acordo sobre seus proventos, que incluiu, como era de praxe em contratos desta natureza, as presas de guerra. Além disso, ele conseguiu a imediata contratação de oficiais navais ingleses e aumento no soldo dos marinheiros. Mas este foi só o capítulo inicial de suas quedas de braço com o Governo brasileiro sobre remunerações e direitos. Após cumpridas as obrigações contratuais, ele travaria uma longa e desgastante batalha contra a resistência do Governo Imperial em pagar os seus proventos e das tripulações, assim como pelas presas de guerra.

Outro problema que Cochrane teria que resolver era a precariedade dos equipamentos navais e das tripulações. A frota tinha sido formada às pressas, com navios

portugueses que estavam ancorados no porto do Rio de Janeiro, e incorporados à Marinha, a maior parte deles sem condições de enfrentar o rigor de combates. Velames apodrecidos e artefatos de disparo inúteis ou problemáticos completavam o cenário. Ele próprio fez questão de acompanhar de perto consertos e instalação de apetrechos nas unidades navais, no Arsenal de Marinha. De outra parte, Cochrane não podia confiar na marinhagem, que contava com número considerável de portugueses. Suas preocupações tinham fundamento, porque no primeiro enfrentamento, em meio ao pipocar dos canhões, os marinheiros lusitanos boicotaram o fornecimento de pólvora.

Em 29 de maio de 1823, o imperador ordenou o completo bloqueio ao porto de Salvador. A missão de Cochrane foi clara: imobilizar a frota portuguesa, para que o general Pierre Labatut atacasse a cidade por terra. Pedro I deu-lhe liberdade para agir como bem quisesse, desde que infringisse o máximo de danos aos navios lusitanos. E o experiente comandante escocês tinha dado provas suficientes de que sabia aplicar pesadas perdas aos inimigos, quer afundando navios, quer aprisionando-os.

Em 2 de abril, a pequena esquadra brasileira comandada por Cochrane deixou a Baía de Guanabara em direção ao Norte. Iniciado o bloqueio à Baía de Todos os Santos, a frota brasileira apreendeu muitos navios que tentavam furar o cerco, trazendo mantimentos e, especialmente, armas e munições para as tropas portuguesas. Só na primeira semana, Cochrane havia aprisionado seis embarcações, e, depois, treze navios mercantes que levavam víveres para Salvador. A esta altura, a capital soteropolitana dobrava-se sobre o próprio estômago, amargando a fome dilacerante.

O general português Madeira de Melo, acuado por terra e por mar, pensava em deixar Salvador. Corriam notícias de que ele cuidava de suprir a frota para a travessia até Lisboa. A gota d'água para o general lusitano ocorreu na noite chuvosa de 12 de junho. Cochrane ordenara que as naus Pedro I, Carolina e Maria da Glória avançassem pelo canal do porto de Salvador, por entre os navios da frota portuguesa. Ele tinha a intenção de atacar. A pouca visibilidade permitiu que a nau capitânia Pedro I passasse por entre os navios portugueses. Mas preferiu não abrir fogo, porque a falta de ventos impedia ações arriscadas.

O estratagema produziu efeito devastador no ânimo dos portugueses, porque cientes de que os brulotes, armas preferidas de Cochrane, estavam prontos para o ataque, e poderiam ter destroçado os navios portugueses. No dia 1º. de junho, a frenética agitação no porto de Salvador denunciava que as forças lusas se apressavam para deixar a cidade. O comboio português tinha oitenta e três navios, dezessete dos quais eram de guerra e sessenta e seis transportavam soldados, famílias lusitanas, armas, munições, víveres.

Com economia de muita pólvora e vidas, as manobras do Almirante escocês expulsaram a Armada portuguesa das águas baianas e ajudaram a mandar de volta as tropas de Madeira de Melo a Lisboa.

Cochrane empreendeu perseguição ao grande comboio, e aprisionou muitos navios que, depois, foram incorporados à Armada brasileira. Os navios portugueses ofereceram pouca resistência, certamente envolvidos pelo clima de terror que causava a presença ameaçadora de El diablo, apelido que Cochrane recebeu dos espanhóis. A perseguição continuou com uma só fragata, a Niteroy, comandada por John Taylor. A caça terminou na foz do rio Tejo, e nada menos que 23 embarcações foram tomadas e trazidas ao Brasil.

Documentos apreendidos em navios lusitanos, na saída apressada do porto de Salvador, mostraram que as províncias do Maranhão e do Pará se encontravam sob o controle de juntas governativas favoráveis a Portugal. E, por sua conta e risco, Cochrane decidiu avançar para oeste, em direção à Ilha de São Luís.

Continua na próxima edição.

Saudade daquilo que a gente não viveu

MÔNICA MOURA
Sexologia Clínica e Educação Sexual

Saudade é sentimento conhecido. Eu já me flagrei sorrindo ao lembrar de algo ou alguém que não está por perto, mas também já senti uma lança atravessando o peito na falta dilacerante que um amor me fez. Isso porque nem sempre a saudade nos faz sentir borboletas no estômago. Houveram dias em que chorei, xinguei e me encolhi em posição fetal num canto da cama, quarto escuro, mágoa e dor. Dor de saudade. Saudade daquilo que vivi e não queria mais. Saudade daquilo que poderia ter sido, mas não foi. Não foi como eu esperava. Não foi como eu queria. Mas ainda assim ficou a saudade.

A saudade tem o poder de nos fazer reviver as cenas, trazer o ontem para o hoje, experimentar o gosto do que já passou como se fosse aqui e agora, é mágico! E assim como nos truques de mágica, a saudade precisa ser entendida e interpretada se você quer decifrar esse mistério que chamamos de vida. Sabe por quê? Vou tentar simplificar…

Pra começar, um exercício bem comum que utilizo no consultório para ajudar os pacientes a descobrir as suas preferências sexuais é pedir a eles que busquem na memória quais foram as melhores relações sexuais que já tiveram na vida. Reativar essas memórias nos faz acender uma chama, pode apostar! Lembrar das boas relações sexuais passadas traz de volta aquele frio na barriga, um latejamento genital, chegando até a lubrificar a pelve e a mente. É muito bom acionar o gatilho da saudade DAQUILO. Despertar uma saudade daquilo motiva na busca por algo parecido, dá um gás. E no consultório nós vamos listando o que o paciente prefere, com base nas reações físicas e emoções boas que "o ontem traz pro hoje". Saudade do bem.

Mas também uso o recurso de buscar na memória fatos passados pra entender as relações que acabaram. Algumas vezes chamamos de saudade o que é apenas costume. Estar acostumado é estar na zona de conforto, e às vezes dá uma preguiça de recomeçar mesmo, sabe? Acabamos achando que é saudade e acreditando que sem aquele relacionamento não conseguiremos seguir em frente. Perigoso especialmente nas relações abusivas! Porque esse tipo de "saudade" enfeita, edita, usa filtros. É como se a cena revisitada fosse toda trabalhada no photoshop. Parece perfeito porque está longe, através da janela. O ao vivo, cara a cara era bem diferente.

Saber apreciar a saudade é parte do bem viver.

Feche os olhos. Cate as suas memórias. Permita-se ir bem fundo em cada emoção experimentada. Agora pegue a sua lupa. Analise com carinho o que essa lembrança traz de bom, o que traz de ruim, o que faz sentido e o que não faz.

Não adianta tentar fugir, porque imune a sentir saudade… ahhh gente… imune a essa danada… nenhum de nós está.

Gorbachev, o profeta traído

LOURIVAL SEREJO
Desembargador

Gorbachev conquistou o mundo com seu sorriso, com sua naturalidade, com sua política de abertura e com aquele mapa inscrito na testa. Agora, com sua morte, relembro do desembaraço desse líder soviético pelos quatro cantos do mundo.

De um pobre trabalhador rural, saiu de Stravopol para dirigir a Rússia e seus 15 satélites.

Sonhou em transformar a União das Repúblicas Socialistas Soviéticas – URSS num rosário de repúblicas soberanas, tolerantes às expressões de liberdade de cada povo, mas acabou malogrando e desintegrando o império soviético. Para muitos foi considerado um traidor do comunismo; para outros, foi traído por seus camaradas do Partido.

Gorbachev tentou fazer uma revolução humanista num país acostumado com regimes fortes e mandatários de mãos de ferro. Não resistiu aos efeitos das ondas que produziu – perestroika (reestruturação) e glasnost (transparência) – e acabou sucumbido por e com elas. Incompreendido, foi acusado de falta de liderança e de responsável pelo fim do império das repúblicas soviéticas, deixando essa polêmica interpretativa em sua história de vida. A economia, que ele encontrou esfacelada, não respondeu o suficiente para resistir à crise política que se instalou com a insatisfação popular.

Em sua autobiografia – Minha vida – publicada no Brasil em 2016, com o selo da Amarilys, esclarece Gorbachev sobre os esteios da sua política: "A glasnost é um grande êxito da perestroika. Sob a influência e as condições da glasnost e da liberdade de opinião, aumentada por meio dela, a sociedade pôde se libertar do medo."

Durante seu governo, de 1985 a 1991, Gorbachev sacudiu a União Soviética e o mundo, com sua ousadia e a desconstrução da política de Leonid Breznev e seus burocratas linha-dura. Derrubou o muro de Berlim, fez a abertura diplomática com o Ocidente, uniu-se a Reagan e acabou com a Guerra Fria, surpreendendo até Thatcher, que dele chegou a dizer: "Sorria, ria-se, utilizava as mãos para transmitir ênfase, modulava a voz (…) e dei comigo a gostar dele."

Raramente se confere um prêmio Nobel da Paz com tanta legitimidade como o que foi conferido a Mikhail Gorbachev. A liderança e a atuação diplomática do autor da perestroika deixaram ao mundo o legado de uma convivência pacífica, ausente desde o fim da Segunda Guerra. O diálogo entre os dois impérios, que Reagan chamava de o império do bem (EUA) e o império do mal (URSS), marcou um ponto elevado em sua política diplomática.

Duas cenas televisivas impactantes ficaram retidas em minha memória. A primeira, em 1974, na noite da renúncia de Nixon; a segunda, no Natal de 1991, na noite da renúncia de Gorbachev à presidência da URSS. Na verdade, a queda de Gorbachev começou com a tentativa do golpe de agosto de 1991. Depois, surgiu a figura tresloucada de Iéltsin, sempre bêbado, para conduzir a multidão insatisfeita.

Posso concluir, com toda ênfase, que Gorbachev deixou a história de uma singularidade que fez o mundo melhor do que encontrou, ainda que não haja unanimidade nessa conclusão.

O IMPARCIAL
EMPRESA PACOTILHA SA
Rua Assis Chateaubriand, 01 - Renascenca II
São Luís - Maranhão - CEP 65075-670

Pedro Freire
Diretor-Presidente
pedrobfreire@oimparcial.com.br

Raimundo Borges
Diretor de Redação
borges@oimparcial.com.br

Patrícia Freire
Gerente Financeira
patriciafreire@oimparcial.com.br

Celio Sergio
Superintendente de Produção
celiosergio@oimparcial.com.br

FALE CONOSCO - GRUPO O IMPARCIAL

REDAÇÃO
(98) 99144-5641

COMERCIAL
(98) 99116-1624

ASSINATURAS
(98) 99144-5645

REDES SOCIAIS
Whatsapp: (98) 99144-5641
Twitter: @imparcialonline
Instragram: @oimparcial
www.oimparcial.com.br

ASSINATURAS
(98) 99144-5646

A pergunta é...

Mobilidade urbana um problema a ser resolvido. Qual solução?

Candidatos ao governo do Maranhão revelam quais são os seus projetos para melhorar a mobilidade urbana no estado, caso sejam eleitos. Confira o que seu candidato respondeu

SAMARTONY MARTINS

Mobilidade urbana é definida como a capacidade de deslocamento da população dentro do espaço urbano, por motivos econômicos, sociais e pessoais. De carro, a pé ou de transporte público como ônibus coletivos e ferryboats, os maranhenses convivem com as estradas estaduais sem sinalização semafóricas, esburacadas, sem asfalto de qualidade ou com a falta de transporte marítimo seguro e com um serviço que atenda a todos usuários de uma forma digna . Com base nesse cenário, "A pergunta É...," , de O Imparcial desta semana é a seguinte: "De que forma, caso o senhor seja eleito, pretende investir na mobilidade urbana que atinge milhares de maranhenses nos 217 municípios do Maranhão?

LAHÉSIO BONFIM
■ PSC/PMN

O grupo que governa o Maranhão piorou o que já era ruim. Por falta de vontade e incompetência, faliram o sistema de ferryboat, que hoje é um transtorno para a população.

Como governador, vou resolver definitivamente a travessia entre São Luís e a baixada maranhense com a construção da ponte.

Enquanto a ponte não fica pronta, vou revisar o programa de concessão dos ferryboats e exigir condições dignas de transporte.

Vou trabalhar para viabilizar a hidrovia que liga Balsas ao Rio Parnaíba, atuando em parceria com o governo do Piauí para a conclusão da eclusa Boa Esperança, permitindo estender a navegação até Timon e Teresina.

Construir e recuperar as rodovias que cortam o estado do Maranhão para garantir mais segurança para as pessoas e melhorar o escoamento da produção.

E atuar em parceria com as prefeituras para a utilização do fundo nacional de mobilidade urbana na implementação de serviços inclusivos e calçadas acessíveis.

SIMPLÍCIO ARAÚJO
■ SOLIDARIEDADE

A nossa região metropolitana tem os piores índices de mobilidade urbana do Brasil, puxado pela nossa capital. O atraso na aprovação do plano diretor tem uma grande parcela de culpa, pois as regras para construção e ocupação estão desfasadas e não existe planejamento algum para o hoje e nem para o amanhã.

Como Governador irei liderar um consórcio para resolver este problema com os municípios da região metropolitana e com o governo federal. Também faremos o mesmo nas maiores cidades do estado como Açailândia, Pedreiras, Bacabal, São Mateus, Miranda e cidades onde as avenidas principais são na verdade estradas como Br's e MA's.

Outra grave preocupação é com a situação de pontes que não recebem manutenção há mais de 30 anos, em Bacabal, Vitória do Mearim, Arari, Pedreiras, Coroatá e outras cidades, inclusive com risco de queda o que ocasionaria graves prejuízos de toda ordem, como aconteceu na interdição recente de uma ponte em Coroatá.

Um dos nossos primeiros compromissos será a reestruturação das nossas rodovias estaduais e fazer parcerias com municípios afim de melhorar a pavimentação asfáltica de nossas cidades, mas contratando mão de obra com carteiras assinadas, pois hoje muitas obras usam mão de obra informal.

WERVERTON ROCHA
■ PDT

"Tenho viajado muito pelo Maranhão e vejo que é necessário um investimento pesado na infraestrutura viária do Maranhão. É preciso recuperar as estradas, tanto as federais e estaduais, que, na maioria, estão intrafegáveis. Então vou buscar recursos para fazer o que é do estado e vou buscar apoio do governo federal para fazer as rodovias federais com mais qualidade, porque não é possível que só no Maranhão as estradas federais não durem um inverno. Ter estradas em boas condições é fundamental tanto para a segurança das pessoas, como para o projeto de desenvolvimento econômico e estímulo à produção. Também vou resolver de forma séria e transparente a travessia de São Luís para a Baixada.

De forma imediata, vamos afretar equipamentos, mas com controle de qualidade para que possam oferecer segurança para as pessoas. Com mais prazo, vamos adquirir novos equipamentos e licitar um operador privado para operar, com regras bem claras, bem amarradas para que o serviço funcione. E ainda vamos avançar no funcionamento dos aeroportos regionais. O Maranhão é um estado grande, com grandes distâncias, e até para o desenvolvimento do turismo, é necessário que tenhamos aeroportos de menor porte funcionando nas maiores cidades do estado"

CARLOS BRANDÃO
■ PSB

Já fizemos mais de 6 mil quilômetros de pavimentação de vias urbanas e temos concluídas licitações nas 12 regionais para levarmos adiante esse benefício. Já são quarenta rodovias novas, prontas, interligando cidades, povoados e distritos; tivemos, inclusive, que recuperar rodovias federais que são fundamentais para a vida econômica do estado, a exemplo de Rosário a Barreirinhas, que hoje é uma das rotas turísticas mais cobiçadas do Brasil e que estava impraticável. A gente tem que pensar em mobilidade como fator da necessidade e do direito de ir e vir do cidadão, com conforto e segurança; escoamento da produção, afinal já somos um dos 10 maiores produtores de grãos do Brasil, temos uma agricultura familiar forte e crescente em diversas regiões; somos o maior produtor de pescados do País e o segundo maior exportador de proteínas animais do Nordeste. Isso tudo requer estradas.

EDIVALDO HOLANDA
■ PSD

A recuperação das estradas do Maranhão, duplicação de rodovias e abertura de vias para interligar municípios são medidas fundamentais para garantir a mobilidade da população com segurança. Portanto, eleito governador, vamos priorizar a elaboração do Plano Rodoviário Estadual, com o objetivo de requalificar e conservar a malha viária existente, além de construir pontes e implantar novas estradas.

É importante ainda a reestruturação urgente do transporte aquaviário (ferryboat) que opera a travessia entre os terminais da Ponta da Espera, em São Luís, e Cujupe, em Alcântara, garantindo a ampliação da oferta do serviço e embarcações modernas e seguras.

Quando fui prefeito de São Luís, fiz muito para assegurar a mobilidade urbana na capital. Além do asfaltamento de ruas e avenidas, renovamos cerca de 90% da frota do transporte urbano, que passou a contar com veículos com ar-condicionado e articulados, entre outros benefícios aos passageiros.

Também implantamos corredores exclusivos para o transporte nas avenidas, realizamos mais de 60 intervenções de trânsito, implantamos ciclovias e ciclofaixas, construímos pontes e vias interbairros, entre muitas outras ações. Por meio destes investimentos vamos garantir também o fortalecimento da nossa economia e o desenvolvimento social.

ENILTON RODRIGUES
■ PSOL/REDE SUSTENTABILIDADE

"Investimento no transporte coletivo em parceria com as prefeituras da grande ilha de São Luís e as cidades que tem transporte coletivo urbano. Com passe livre para estudantes, idosos e desempregados. Vamos colocar a MOB a serviço desta política e com investimento em orçamento e pessoal para fazer o transporte público atrativo e confortável. Outra medida importante que tomaremos será a construção de ciclovias e o incentivo do uso de bicicletas como meio de transporte e prática esportiva. O transporte via ferry boats será uma de nossas prioridades. Assim que tomarmos posse em janeiro de 2023, vamos propor que o serviço de transporte de passageiros da Baixada Maranhense para capital São Luís e outras cidades seja gerenciado pelo próprio governo do estado e não pela iniciativa privada. O objetivo é oferecer mais qualidade e segurança no trasporte aquaviário para população maranhense.

Também vamos fazer a integração a nível estadual pavimento todas as rodovias estaduais que estão intrafegável hoje, fazendo os pequenos municípios possam ter esta ligação mais rápida e com segurança. Vamos reestruturar o departamento estadual de rodagens (DER) e as MA 008 que liga Arame a Paulo Ramos e a MA 379 entre Itaipava de Grajaú e Arame já nos primeiros 100 dias de governo"

FRANKIE COSTA
■ PCB

NÃO RESPONDEU

HERTZ DIAS
■ PSTU

"Mobilidade é uma demanda que mostra toda a irracionalidade do capitalismo, em particular no Maranhão. Segundo o Observatório do Trânsito do Maranhão, a estimativa é que ocorreram cerca de 1.600 mortes no trânsito no Maranhão, no ano de 2021, acarretando um prejuízo de aproximadamente 1,6 bilhões de reais aos cofres públicos. Na capital São Luís, os trabalhadores gastam em média 2 horas para se deslocar da casa para o trabalho e do trabalho para casa, gerando em prejuízo de 2 bilhões anualmente, segundo dados do ILAESE. Isso tudo, porque prevalece a imposição do modelo do automóvel individual e dos transportes coletivos dominados por consórcios, cujo interesse é o lucro e não a mobilidade. O sistema Aquaviário é outra prova dessa irracionalidade. Em 2017 foram mais de 1 milhões e 800 mil passageiros e mais de 300 mil carros transportados via terminal da Ponta da Espera- Cujupe- Terminal Ponta da Espera. A considerar o valor das passagens para as pessoas, 11 reais, e para os veículos, que varia de 70 a 525 reais, a depender do porte, podemos conjecturar uma arrecadação de quase 100 milhões por ano. Ou seja, o péssimo serviço oferecido não por falta de grana, mas por que as impresas que operam esse serviço estão preocupadas exclusivamente com o lucro e não com as pessoas. O PSTU defende a criação de uma empresa estadual de transportes coletivos, ampliação das ciclovias e uma política de incentivo ao uso de veículos não motorizados. Investir pesadamente em BLTs, VLTs e trem que é muito mais barato, seguro, rápido e menos poluentes. Esse mesmo processo de estatização estenderemos ao transporte Aquaviário, ampliando o número de ferry Boat, duplicando as viagens e contratando, via concurso público, mais trabalhadores para o setor", disse Hertz Dias.

JOÁS MORAES
■ DEMOCRACIA CRISTÃ

A Mobilidade Urbana e Periurbana constitui fator e ação primordial no nosso governo. Criar uma política pública sustentável voltada a estes tipos de mobilidade carece de planejamento e ação, não só do governo do Estado, mas também dos municípios e da iniciativa privada, ou seja, ações PPP — Políticas Públicas e Privadas voltadas a mobilidade urbana e periurbana de forma também regional. Pensamos nas regiões metropolitanas, não só nas existentes, mas nas outras a serem criadas, pois, a estratégia seria não só garantir o acesso entre os municípios e bairros nas cidades, mas de forma plural e legítima, com bilhete único, dar condições para podermos criar esta sustentabilidade com investimentos entre outros setores para a viabilidade destes, como o turismo. O povo do Maranhão precisa conhecer o seu próprio Estado e dinamizar as integrações locais e regionais.

Existe diferentes formas de mobilidade, e a interação e integração destes, faz com que a nossa visão de ações ao planejamento estratégico, coloque a mobilidade urbana e periurbana em outro patamar com a nossa gestão.

ELEIÇÕES 2022

Ato de Lula em São Luís reúne mutidão de apoiadores

O candidato à presidência e ex-presidente, Luiz Inácio Lula da Silva (PT), participou, juntamente com o governador do Maranhão e candidato à reeleição, Carlos Brandão (PSB), de um grande comício na Praça Maria Aragão, em São Luís.

O ato "Todos Juntos pelo Maranhão" reuniu milhares de pessoas no Centro Histórico da capital maranhense.

Fotos: Ricardo Stuckert

"É com muita alegria, disposição e energia que tenho seguido, diariamente, nesta linda campanha que estamos fazendo por todo o Maranhão. Com importantes aliados, como o nosso querido presidente Lula, e o apoio incrível de cada um de vocês, cidadãos maranhenses, vamos assegurar a continuidade das conquistas que alcançamos até aqui e fazer ainda mais. Vamos em frente, por um Maranhão melhor, por um Brasil melhor!", vibrou Brandão.

O governador declarou que a parceria será forte com o Governo Federal, com a vitória de Lula nas eleições. "Eu acho que é um marco da nossa campanha trazer o Presidente Lula aqui. Isso vem fortalecer a nossa campanha. Eu não tenho dúvida: vamos crescer muito! Lula é muito querido e prestou um grande serviço aqui no Maranhão. Tenho uma relação muito próxima com ele. Foi o melhor presidente da República e será eleito. Eu não tenho dúvida que com Flávio Dino no Senado, Lula presidente e Brandão governador, nós vamos fazer um governo ainda melhor", acrescentou.

O ex-presidente Lula pontuou sobre a necessidade do Brasil e de todos os estados retomarem seus projetos de desenvolvimento econômico e social. "Eu quero cuidar de cada um de vocês, porque eu não posso admitir que esse país, o maior produtor de carne do mundo, viva com fome. A gente tem capacidade de produzir e de acabar com fome. Já fizemos isso uma vez", ressaltou Lula.

E garantiu: "Brandão, esteja certo: não admito que o Governo Federal faça as coisas sozinho. Tem que fazer trabalho em conjunto. O que é importante é que você, como governador do Maranhão, será tratado com respeito, porque o povo merece ser tratado com respeito. (...) Acho importante eleger o companheiro Brandão para dar continuidade ao trabalho de Flávio Dino. (...) Precisamos de um país soberano e independente. Vamos eleger Lula presidente, Dino senador e Brandão governador para a vida melhorar! Até à vitória!".

O ex-governador do Maranhão e atual candidato ao Senado, Flávio Dino (PSB), agradeceu Lula tanto pela sua vinda ao estado quanto pela transformação que fez em todo o território maranhense enquanto presidente. "Só existe um caminho: quem quer liberdade, é Lula! Quem quer igualdade, é Lula! (...) Aqui é terra de quem quer ser feliz. Nós queremos, com o presidente Lula, continuar construindo essa linda história", afirmou Dino. E acrescentou: "Lula precisa de governadores com ele. E o caminhão de Lula no Maranhão tem nome e sobrenome: é Brandão 40!", disse, sendo aplaudido em coro pela multidão presente no ato.

O candidato a vice-governador e ex-secretário de Estado da Educação, Felipe Camarão (PT), destacou o avanço em ações educativas tanto no governo Lula, quanto na gestão de Dino e Brandão. "Lula, eu lhe agradeço por trazer esperança e fazer o Brasil voltar a sorrir. E o prato principal das eleições no Maranhão é esse: Dino, Lula, Camarão e Brandão!", comemorou.

No sábado (03), Lula visitou o Casarão das Quebradeiras de Coco do Maranhão. "Se ganharmos as eleições, quero convidar as quebradeiras de coco do Maranhão para uma grande reunião comigo em Brasília, para decidirmos o que precisa ser feito para vocês. Esse é o sentido da política, melhorar a vida das pessoas", prometeu o ex-presidente, em suas redes sociais.

Agenda de Brandão

No sábado (3), com a caravana "Para o Bem do Maranhão", Brandão percorrereu os municípios de Bequimão, Presidente Sarney e Turilândia. Já no domingo (3), a carreata do governador passou pela região do Itaqui-Bacanga, em São Luís.

ELEIÇÕES 2022

Edivaldo segue em campanha no interior do MA

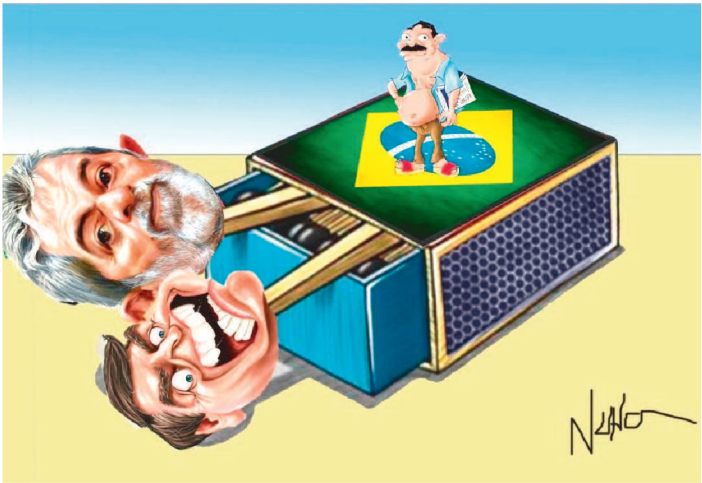
O ex-prefeito de São Luís e candidato ao Governo do Maranhão pelo PSD, Edivaldo Holanda Junior, visitou as cidades de Santa Luzia e Açailândia nesta sexta-feira (2) como parte da sua agenda de campanha no interior do estado.

Durante a manhã, ao lado da pré-candidata a deputada federal Dra Carol e de outras lideranças locais, Edivaldo cumpriu agenda em Santa Luzia, participando de caminhada e motocarreata.

À tarde, Edivaldo participou de carreata em Açailândia, ao lado do candidato a deputado federal, Pastor Cavalcante, também do PSD, e Irmão Carlos.

A candidata a vice-governadora, professora Andrea Heringer, acompanhou Edivaldo nas agendas deste sábado.

Edivaldo tem cumprido agenda intensa nos municípios do interior maranhense desde o início da semana, já tendo visitado cidades da Baixada Maranhense, das regiões do Vale do Itapecuru e Baixo Parnaíba entre outras.

A agenda seguiu no fim de semana com a chegada de Edivaldo à região Tocantina, onde participou de carreata em Imperatriz, segundo maior colégio eleitoral do Maranhão, além de ter compromissos de campanha em Buriticupu e Porto Franco.

Campanha chata, hora de botar fogo no parquinho eleitoral!

Tá combinado, você é meu novo filho!

Sem problema, podem usar meu nome e votos!

Te prepara menino, vamos fazer uma nação novamente!

COMUNICADO DE RECALL

JAGUAR

CHASSIS JAGUAR F-PACE

SADCA2BE1MA678405 a SADCA2BYXMA683824

A Jaguar Brasil convoca os proprietários dos veículos Jaguar, F-Pace, chassis finais MA678405 a MA683824, ano/modelo 2021/2022 e fabricados no intervalo de 21 de outubro de 2020 a 27 de abril de 2022, a contatar um concessionário autorizado Jaguar para agendar o serviço de inspeção, e se necessário, a substituição gratuita das lâmpadas traseiras situadas no porta-malas destes veículos.

Componente envolvido: lâmpadas traseiras situadas no porta-malas do veículo.

Defeito: as lâmpadas instaladas na tampa traseira do porta-malas do veículo podem ter sido instaladas com a especificação incorreta, resultando no mal funcionamento das luzes traseiras do veículo.

Risco: Em casos extremos, a iluminação incorreta das luzes traseiras pode fazer com que as luzes não sejam vistas por terceiros, o que pode aumentar o risco de colisão, ou o condutor do veículo pode ficar sem visibilidade por conta da perda da iluminação exterior do veículo ao dar ré, podendo aumentar o risco de acidentes, com possibilidade de danos físicos e/ou materiais aos ocupantes e terceiros.

Até o momento nenhum acidente foi registrado no Brasil.

Solução: Os concessionários autorizados Jaguar realizarão gratuitamente à inspeção, e se necessário, a substituição das lâmpadas traseiras situadas no porta-malas do veículo.

O tempo estimado para o reparo é de **aproximadamente 60 minutos**.

Data de início do atendimento: 05 de setembro de 2022.

Informações de Contato: para verificar se o seu veículo está envolvido na presente campanha entre em contato com o Concessionário Autorizado Jaguar de sua preferência, e, para agendar previamente a realização do serviço, com a Central de Relacionamento com o Cliente Jaguar através do telefone 0800 729 1420, das 10h às 16h, de segunda a sexta-feira, pelo e-mail clientejaguar@jaguarbrasil.com, ou ainda pelo site www.jaguarbrasil.com.br

Visando resguardar a segurança e a satisfação de seus consumidores, a Jaguar Brasil adota esta medida e destaca a importância do pronto atendimento a esta convocação.

A Jaguar está à disposição de todos os seus clientes para sanar quaisquer dúvidas e/ou suportes necessários enquanto perdurar a abertura da campanha.

Este anúncio também estará disponível no site **www.jaguarbrasil.com.br**.

COMUNICADO DE RECALL

LAND ROVER

CHASSIS NÃO SEQUENCIAIS

LAND ROVER DISCOVERY SPORT	LAND ROVER DEFENDER	LAND ROVER RANGE ROVER SPORT	LAND ROVER NEW DISCOVERY
SALCA2AT6NH913037 A 99JCA2BN3NT212444	**SALEP7RU8N2105776 A SALEA7BW3P2115373**	**SALWA2BY3NA225755 A SALWA2AW4NA235131**	**SALRA2AU7N2464862 A SALRT4EU3P2467308**
			Fabricados de 12 de dezembro de 2021 a 18 de maio de 2022

A Land Rover Brasil convoca os proprietários dos veículos Land Rover Discovery Sport, chassis finais de NH913037 a NT212444, Defender, chassis finais de N2105776 a W3P2115373, Range Rover Sport, chassis finais de NA225755 a NA235131, todos ano/modelo 2022 e ainda aos proprietários dos veículos New Discovery , ano/modelo 22/23 , chassis finais N2464862 a P2467308, todos fabricados de 12 de dezembro de 2021 a 18 de maio de 2022ª contatar um concessionário autorizado Land Rover para agendar o serviço de inspeção gratuita do tubo do pré-tensor dos cintos de segurança dianteiros, e se necessário, realizar as substituições dos retratores dos mesmos.

Componente envolvido: retrator do tubo do pré-tensor dos cintos de segurança dianteiros.

Defeito: possibilidade de defeito dos pré-tensores dos cintos de segurança dianteiros, comprometendo o funcionamento regular, O tubo do pré-tensor do cinto de segurança, se apresentar defeito, pode impedir o funcionamento correto do pré-tensionador do cinto de segurança em caso de acidente. Isso pode resultar em um nível reduzido ou perda completa do pré-tensionamento em caso de colisão e aumento do risco de lesões nos ocupantes do veículo.

Risco: Em casos extremos, há a possibilidade do comprometimento do funcionamento correto do cinto de segurança, o que aumentará de maneira significativa o risco de acidente, com possibilidade de danos físicos aos ocupantes do veículo.

Até o momento nenhum acidente foi registrado no Brasil.

Solução: Os concessionários autorizados Land Rover realização serviço de inspeção gratuita do tubo do pré-tensor dos cintos de segurança dianteiros, e se necessário, realizar as substituições dos retratores dos mesmos.

O tempo estimado para o reparo é de **aproximadamente 4 horas**.

Data de início do atendimento: 5 de setembro de 2022.

Informações de Contato: para verificar se o seu veículo está envolvido na presente campanha entre em contato com o Concessionário Autorizado Land Rover de sua preferência, e, para agendar previamente a realização do serviço, com a Central de Relacionamento pelo telefone 0800 012 2733 para clientes Land Rover. A ligação é gratuita e o serviço estará disponível de segunda a sexta das 10h00 às 16h00 além dos e-mails cliente@landrover.com.br e clientejaguar@jaguarbrasil.com. bem como nas páginas da marca na internet www.landrover.com.br, e nas páginas do Facebook e Youtube.

Visando resguardar a segurança e a satisfação de seus consumidores, a Land Rover Brasil adota esta medida e destaca a importância do pronto atendimento a esta convocação.

A EQUATORIAL ENERGIA MARANHÃO, inscrita no CNPJ Nº 06.272.793/0001-84, torna público, que requereu ao Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis - IBAMA, a Licença de Operação, para a atividade de operação da linha de Subtransmissão Mirinzal/Cururupu 69 kV e Subestação associada Cururupu, localizada nos municípios de Mirinzal e Cururupu - MA.

equatorial ENERGIA

ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA DE BREJO DE AREIA
AVISO DE LICITAÇÃO
Tomada de Preço N.º 05/2022

A Prefeitura Municipal de Brejo de Areia-MA, através da CPL, torna público para conhecimento dos interessados que realizará licitação na modalidade Tomada de Preço n.º 05/2022, objetivando a Contratação de empresa especializada para construção de quadra coberta no município de Brejo de Areia, a realizar-se no dia 23/09/2022 às 08:00 horas. LOCAL DE REALIZAÇÃO: CPL Rua da Assembleia de Deus 06 Centro Brejo de Areia/MA, quando poderão consultar o edital e seus anexos gratuitamente, em horário comercial das 08:00h às 13:00h e mais informações no site da prefeitura: www.brejodeareia.ma.gov.br E-mail: setorcpl@gmail.com.

Brejo de Areia-MA, 01 de setembro de 2022
IVANUSA CARVALHO SILVA
Presidente da CPL

PREFEITURA MUNICIPAL DE BREJO DE AREIA AVISO DE LICITAÇÃO TOMADA DE PREÇO N.º 06/2022 A Prefeitura Municipal de Brejo de Areia-MA, CNPJ: 01.612.318/0001-96, através da CPL, torna público para conhecimento dos interessados que realizará licitação na modalidade Tomada de Preço n.º 06/2022, objetivando a contratação de empresa para prestação dos serviços de manutenção preventiva e corretiva em aparelhos de ar-condicionado bebedouros, geladeiras, freezers, Centrais de Ar e produtos correlatos em geral no Município de Brejo de Areia – MA, a realizar-se no dia 23/09/2022 às 10:00 horas. LOCAL DE REALIZAÇÃO: Rua da Assembleia de Deus, 06 - Centro Brejo de Areia/MA, onde poderão consultar o edital e seus anexos gratuitamente, em horário comercial das 08:00h às 12:00h. e mais informações no site da prefeitura: www.brejodeareia.ma.gov.br e SACOP – Sistema de Acompanhamento de Contratações Públicas, E-mail: setorcpl@gmail.com. Brejo de Areia/MA, 01 de setembro de 2022. IVANUSA CARVALHO SILVA Presidente da CPL

ESTADO DO MARANHÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE MORROS
CNPJ: 05.489.935/0001-05
AVISO DE LICITAÇÃO PÚBLICA
TOMADA DE PREÇOS Nº 001/2022

A Prefeitura Municipal de Morros – MA, através da Comissão Permanente de Licitação - CPL, torna público para o conhecimento dos interessados, que fará realizar, sob a égide da Lei nº 8.666/1993 e suas alterações posteriores e da Lei Complementar nº 123/2006 e suas alterações e de outras normas aplicáveis a este procedimento licitatório, licitação na modalidade TOMADA DE PREÇOS nº. 001/2022, do tipo Menor Preço Global "POR LOTE", sob o regime de empreitada por preço global "por lote", objetivando a contratação de empresa(s) para execução das obras de Reforma de 08 (oito) escolas na Sede do Município e Construção de 02 (duas) escolas com 02 (duas) salas de aula, na Zona Rural deste Município de Morros/MA, de acordo com CONVÊNIO nº 010/2021 – SEDUC, Processo nº. 57132/2021-SEDUC, firmado entre o Estado do Maranhão, por intermédio da Secretaria de Estado da Educação – SEDUC, e a Prefeitura Municipal de Morros/MA, nos termos do Edital e seus anexos. A sessão será realizada na Sala de reunião da Comissão Permanente de Licitação - CPL, situada na Avenida José Lopes de Sousa, nº.30, Centro, Morros/MA, sendo conduzida pela Comissão Permanente de Licitação desta Prefeitura Municipal, com data de abertura marcada ocorrer no dia 23 de setembro de 2022 às 09:00 (nove horas). O Edital e seus Anexos estão à disposição dos interessados na Sala da Comissão Permanente de Licitação da Prefeitura Municipal de Morros/MA, localizada na Avenida José Lopes de Sousa, nº.30, Centro, Morros/MA, de 2ª a 6ª feira-feira, no horário das 08h00min às 12h00min e das 14h00min às 17h00min, assim como no portal oficial desta Prefeitura Municipal, no endereço eletrônico: https://portal.morros.ma.gov.br/, onde poderá ser consultado ou obtido gratuitamente. O Edital poderá ainda ser solicitado através do e-mail: licitacao@morros.ma.gov.br. Esclarecimentos adicionais no(s) mesmo(s) endereço(s) supramencionado(s).

Morros/MA, em 01/09/2022.
Raimundo Nonato Sousa Gomes
Presidente da Comissão Permanente de Licitação – CPL
Decreto nº. 063/2022

ESTADO DO MARANHÃO
SECRETARIA DE ESTADO DA GESTÃO, PATRIMÔNIO E ASSISTÊNCIA DOS SERVIDORES – SEGEP
SECRETARIA ADJUNTA DE REGISTRO DE PREÇOS – SARP
AVISO DE REMARCAÇÃO
PREGÃO PRESENCIAL Nº 009/2022 – SARP/MA
PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 134293/2022 – SARP

O **SECRETÁRIO ADJUNTO DE REGISTRO DE PREÇOS** torna público que a licitação em epígrafe, **Pregão Presencial**, do tipo **Menor Preço Global**, objetivando o **Registro de preços para contratação de empresa especializada na execução de serviços de reforma e ampliação de prédios públicos e logradouros no Estado do Maranhão**, de interesse da **Secretaria de Estado do Desenvolvimento Social - SEDES**, anteriormente agendada para o dia 13 de setembro de 2022, fica **REMARCADA** para o dia **21 de setembro de 2022, às 14h,** no auditório da SEGEP - 4º andar, Av. Jerônimo de Albuquerque, Edifício Clodomir Milet, s/nº, Calhau - São Luís/MA. CEP: 65074-220. O Edital e seus anexos estão à disposição dos interessados, na página **www.compras.ma.gov.br** e no site da www.segep.ma.gov.br.

São Luís, 1 de setembro de 2022
ÍTALO REIS BROWN
Secretário Adjunto de Registro de Preços

SALÁRIOS DE R$ 12 MIL

Inscrições para concurso do TRT-MA só até terça

Dentro do total de funções no TRT 16ª Região, há vagas exclusivas para candidatos que se enquadrem nos itens especificados no edital

No estado do Maranhão, o Tribunal Regional do Trabalho da 16ª Região (TRT 16ª Região) está com novo Concurso Público destinado ao provimento de sete vagas, bem como a formação de cadastro reserva para cargos de nível superior e médio. As inscrições terminam amanhã, terça-feira (6).

As oportunidades se dão para as funções de Analista Judiciário (3) e de Técnico Judiciário (4). E ao ser admitido, o profissional deverá exercer suas atividades com remunerações nos valores de R$ 3.163,07 a R$ 5.189,71, além de gratificação judiciária de até R$ 7.265,59, podendo chegar ao salário total de R$ 12.455,30.

Dentro do total de funções, há vagas exclusivas para candidatos que se enquadrem nos itens especificados no edital.

Procedimentos para participação

As inscrições poderão ser realizadas até às 16h do dia 6 de setembro, terça-feira, pelo site da FGV. Vale ressaltar que as inscrições terão valor de R$ 58,00 a R$ 68,00.

Como forma de classificação, os candidatos serão avaliados mediante prova objetiva, contendo de 70 a 80 questões, conforme o cargo, prevista para o dia 6 de novembro de 2022. As provas objetivas para o cargo de Analista Judiciário serão aplicadas no turno da manhã, das 9h às 13h, e as provas objetivas para Técnico Judiciário serão aplicadas no turno da tarde, das 15h às 19h.

Além disso, haverá ainda perícia médica dos candidatos que se declararem com deficiência, de caráter unicamente eliminatório; e heteroidentificação dos candidatos que se declararem negros, de caráter unicamente eliminatório.

O prazo de validade do concurso público é de dois anos, contados da data da publicação da homologação do resultado final do concurso no Diário Oficial, podendo ser prorrogado uma única vez, por igual período.

DIA DO IRMÃO

Laços entre irmãos: uma parceria para toda a vida

CAMILA PRASERES
Especial para O Imparcial

Quando nos referimos a irmãos podemos falar tanto dos de sangue, quanto de uma pessoa especial, mas que não temos nenhum parentesco e que é considerado um grande amigo.

No Brasil, a comemoração deste dia ocorre em 5 de setembro, em uma homenagem sugerida pela Igreja Católica para a Madre Teresa de Calcutá, diferente da Europa, por exemplo, que celebra em 31 de maio.

Para quem tem em sua vida um irmão, de sangue ou por consideração, a data serve para incentivar as pessoas a ter atitudes de companheirismo e relembrar momentos de diversão e as fases da vida, como é o caso das irmãs Marina Diniz e Camilla Diniz. As irmãs que têm diferença de três anos, se consideram parceiras e possuem boas lembranças da infância. "Somos muito próximas e acredito que nos amamos muito, embora tenhamos nossos altos e baixos na relação de irmandade", declara Camilla. "Nossa infância foi ótima, sempre fomos próximas à nossa família e mantemos laços fortes até hoje", relembra a irmã mais velha, Marina. Ao ser questionada sobre se elas são parceiras, Marina afirma: "demais, a gente fofoca e se ajuda bastante. Sou muito grata por ter ela ao meu lado".

Além da parceria, as irmãs se declaram acima de tudo, admiradoras uma da outra.

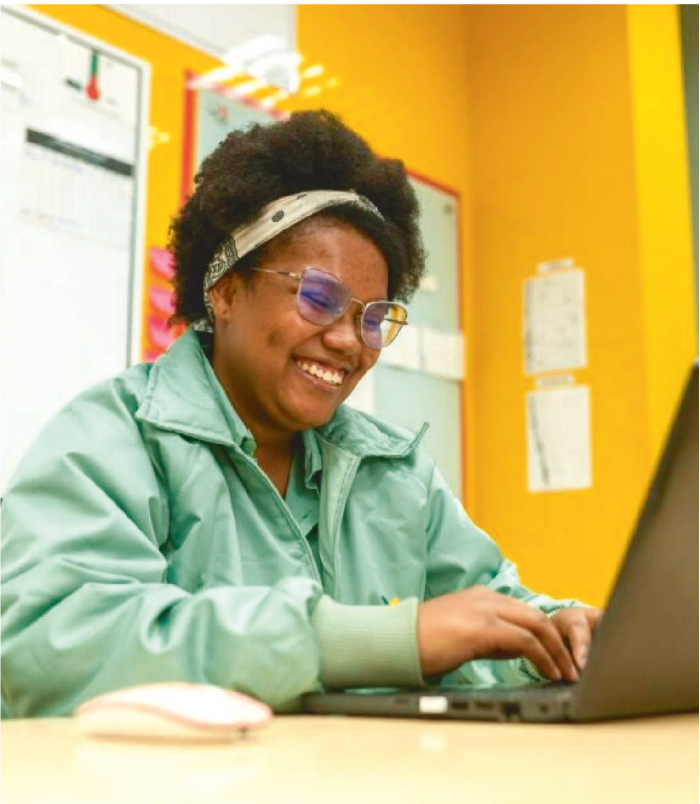
"Mesmo com todas as dificuldades ao redor dela e muita pressão, ela sempre consegue dar um jeito de resolver tudo. Minha irmã sofre bastante com ansiedade e às vezes tem crises fortes, mas mesmo assim ela consegue dar um jeito nesses problemas cotidianos de trabalho, faculdade e pessoais", constata Camilla.

Para Marina, uma das coisas que mais encanta na caçula é, "a capacidade dela de se reinventar e rir sempre. Apesar do mau humor constante, ela sempre sai por cima da situação e consegue ver tudo com humor e gentileza", finaliza.

Mesmo com todas as dificuldades ao redor dela e muita pressão, ela sempre consegue dar um jeito de resolver tudo

OPORTUNIDADES

Vale abre processo seletivo para Trainee

A Vale abriu as inscrições para os dois Programas de Recém-Graduados 2023 da empresa: o Global Trainee Program e o Programa Trainee Especialista de Engenharia e Geologia. São cerca de 120 vagas para os estados do Maranhão, Espírito Santo, Goiás, Minas Gerais, Pará e Rio de Janeiro. Com o objetivo de destacar e potencializar talentos, a Vale busca recém-formados que tenham desejo de aprender e espírito de colaboração para fazer parte de um ambiente de trabalho que valoriza a diversidade, o respeito e a inclusão. As inscrições vão até 3 de outubro e podem ser feitas em www.vale.com/trainee.

A gerente global de Atração de Talentos da empresa, Mira Noronha, ressalta que os dois programas de recém-graduados oferecem aos candidatos a oportunidade de iniciar e desenvolver uma carreira de sucesso. "O intuito da Vale é permitir que os profissionais selecionados explorem, aprendam e expandam suas habilidades para ocuparem, no médio e no longo prazo, cargos estratégicos na empresa. Valorizamos a diversidade e buscamos candidatos alinhados ao processo de transformação cultural pela qual a Vale está passando", afirma.

Formada em Engenharia Mecânica no Centro Universitário do Leste de Minas Gerais (Unileste), Larissa Silva se mudou para Itabirito (MG) quando foi aprovada na última edição do Programa Trainee Especialista de Engenharia e Geologia da Vale. Atuando há apenas três meses na empresa, a trainee destaca que está realizando seu sonho profissional. "Trabalhar na Vale tem sido gratificante e desafiador. Sempre tive a ambição de um dia fazer parte desta empresa e hoje tenho a oportunidade de ter uma jornada de aprendizado e uma rotina na área operacional, colocando em prática os conhecimentos que adquiri na faculdade. Fui muito bem acolhida pela minha equipe e tenho todo o suporte para me desenvolver. Sinto como se já trabalhasse na Vale há anos", afirma.

Programa Trainee Especialista em Engenharia e Geologia

Uma das premissas do Programa Trainee Especialista é proporcionar e expandir o conhecimento técnico dos profissionais nas áreas de mineração e logística. Espera-se que os candidatos tenham visão sistêmica e mentalidade digital. No total, são cerca de 80 vagas para pessoas formadas em engenharia ou geologia, com graduação concluída entre dezembro de 2019 e março de 2023, e que tenham disponibilidade de mudança. O programa tem duração de 18 meses e algumas vagas podem exigir inglês intermediário. A trilha de aprendizado acontecerá por meio de um curso de formação específico para cada área (mina, ferrovia ou porto) e aplicação prática na rotina de trabalho.

Uma novidade nesta edição é a oportunidade de os trainees especialistas experimentarem posições de supervisão em um curto/médio prazo como uma chance de desenvolvimento e preparação para assumirem posições de liderança no futuro.

Global Trainee Program

Serão cerca de 40 vagas para o Global Trainee Program, que busca candidatos com visão ampla, sistêmica e estratégica do negócio, além de mentalidade digital. O programa terá duração de 18 meses e os profissionais podem ser formados em qualquer curso e ter finalizado a graduação entre julho de 2020 e março de 2023. Também é preciso ter conhecimento do idioma inglês avançado ou fluente e disponibilidade para mudanças e viagens.

O programa de desenvolvimento será focado em negócios e gestão de projetos e contará também com job rotations, ou seja, oportunidade de atuar em diversas áreas dentro das operações da empresa no Brasil.

Contratação e benefícios

O processo seletivo do Programa de Recém-Graduados 2023 acontece de setembro deste ano até fevereiro de 2023. A previsão de contratação é em maio de 2023. Além da oportunidade de desenvolvimento e aprendizado, a empresa oferece salário compatível com o de mercado e os seguintes benefícios: participação nos lucros e resultados (PLR); auxílio mudança; plano de previdência privada; assistência médica e odontológica; vale-refeição ou alimentação na empresa (quando aplicável); vale alimentação; auxílio farmácia e seguro de vida em grupo.

Craques sem times

Marcelo puxa lista de jogadores sem clube

A janela de transferências na Europa se encerrou, mas ainda há um bom número de jogadores livres no mercado que podem ser contratados pelos clubes. O principal nome da lista é o lateral-esquerdo Marcelo, ex-Real Madrid. Aos 34 anos, o brasileiro ainda não definiu seu futuro.

Jogadores que ficaram sem clube antes do fim da janela podem ser contratados mesmo após a data-limite. Para que sejam regularizados, eles precisam ser inscritos dentro do prazo de cada liga, que varia em cada país.

Marcelo

(Brasil, lateral-esquerdo, 34 anos, último clube: Real Madrid)

Marcelo deixou o Real Madrid no fim da última temporada, após 16 anos e 25 títulos pelo clube. Ele mostrou interesse em jogar a próxima Liga dos Campeões, mas o prazo para ele é limitado neste sentido: as inscrições para a fase de grupos da Champions se encerram nesta sexta-feira. O brasileiro teve sondagens de clubes do Oriente Médio e da Turquia.

Diego Costa

(Brasil, atacante, 33 anos, último clube: Atlético-MG)

Sem jogar desde janeiro, quando deixou o Galo, Diego Costa tem conversas avançadas com o Rayo Vallecano, onde se destacou na Espanha no início da carreira. A contratação, porém, esbarra na resistência do atual técnico do time, Andoni Iraola. Segundo a imprensa espanhola, o treinador ameaçou pedir demissão caso aconteça o acerto com Diego Costa.

Juan Mata

(Espanha, meia, 34 anos, último clube: Manchester United)

Mata deixou o Manchester United ao fim de seu contrato na última temporada. Ele teve interesse de clubes de mercados periféricos, como MLS e Oriente Médio, mas não mostrou interesse. A intenção é acertar com um clube das principais ligas europeias.

Ross Barkley

(Inglaterra, meia, 28 anos, último clube: Chelsea)

Contratado ao Everton por 16 milhões de euros em 2017, Barkley chegou a um acordo para rescindir o contrato com o Chelsea faltando poucos dias para o fim da janela. Desta forma, ele terá tempo para acertar com outro clube a custo zero.

Serge Aurier

(Costa do Marfim lateral, 29 anos, último clube: Villarreal)

Com passagens por PSG e Tottenham, o lateral-direito estava no Villarreal na última temporada. Ele tem negociação avançada com o Nottingham Forest, recém-promovido à Premier League, e o acerto não deve demorar a ser oficializado pelo clube inglês.

Outros nomes:

- Jason Denayer (Bélgica, zagueiro, 27 anos, último clube: Lyon)
- Hatem Ben Arfa (França, meia, 35 anos, último clube: Lille)
- Nolito (Espanha, atacante, 35 anos, último clube: Celta de Vigo)
- Loris Karius (Alemanha, goleiro, 29 anos, último clube: Liverpool)
- Danny Drinkwater (Inglaterra, volante, 32 anos, último clube: Chelsea)
- Sofiane Feghouli (Argélia, meia, 32 anos, último clube: Galatasaray)
- Xeka (Portugal, volante, 27 anos, último clube: Lille)
- Dan-Axel Zagadou (Costa do Marfim, zagueiro, 23 anos, último clube: Borussia Dortmund)
- Miguel Trauco (Peru, lateral-esquerdo, 30 anos, último clube: Saint-Étienne)
- Djibril Sidibé (França, lateral-esquerdo, 30 anos, último clube: Monaco)

LISBOA

Maranhense de Festival de Poesia em Portugal

Nascido em Timon (MA), Gustavo Augusto Mariano de Oliveira Júnior participa do VII Festival de Poesia, realizado de 14 a 18 de setembro em Lisboa, Portugal

Pela segunda vez consecutiva, o maranhense Gustavo Augusto Mariano de Oliveira Júnior, de 18 anos, participará do Festival de Poesia de Lisboa. Em 2021, o maranhense participou da sexta edição do evento, que aconteceu de forma virtual, por conta da pandemia. Ele destacou a participação no evento do ano passado e falou da expectativa para este ano.

"No ano passado, participei do Festival em Lisboa, e tive a honra de ser considerado o poeta mais jovem a participar de todo o festival, porém não obtive classificação. Esse ano, novamente, sou o único jovem do Maranhão a participar do VII Festival de Poesia de Lisboa. Para mim, é uma honra representar a minha cidade e o meu estado em um evento tão importante", disse o jovem maranhense.

O VII Festival de Poesia será realizado de 14 a 18 de setembro em Lisboa, Portugal. Com o tema "Eu morro e re-morro na vida que passa: corpos de amor e luta", o festival deste ano reunirá poetas de Angola, Brasil, Cabo Verde, Guiné-Bissau, Macau, Moçambique, Portugal, São Tomé e Príncipe, Timor-Leste, Goa, Damão, Diu e diversas comunidades em todo o mundo, de forma a conectar pessoas que falem a Língua Portuguesa. A sétima edição homenageará a poetisa portuguesa Ana Luísa Amaral. Em 2021, o festival homenageou a escritora brasileira Conceição Evaristo.

GUSTAVO AUGUSTO PARTICIPA DO FESTIVAL PELA SEGUNDA VEZ CONSECUTIVA

Participação em concursos nacionais e internacionais

Nascido em Timon (MA), Gustavo Augusto Mariano de Oliveira Júnior é egresso de um Centro Educa Mais, escola em tempo integral da rede estadual de ensino e, atualmente, estuda na Universidade Estadual do Piauí (UESPI), cursando Letras – Português.

Desde 2019, vem participando de concursos nacionais e até mesmo internacionais. O primeiro concurso que participou foi o Concurso Nacional "Novos Poetas", em São Paulo, onde recebeu um prêmio da editora Poetize, e o seu poema, "Professor é amor", foi publicado no Livro Antologia Novos Poetas.

Logo em seguida, o timonense participou do Concurso Nacional de "Poesia Agora", promovido pela editora Trevo de São Paulo, onde também obteve a classificação, e sua poesia "O amor é a essência da vida", ganhou as páginas do Livro Antologia Poesia Agora.

Em 2020, Gustavo Augusto participou do Festival de Poesia Eunice Maria de Oliveira, da Academia de Letras da cidade de Rio Pomba, em Minas Gerais. O seu poema, que faz uma exaltação ao professor, ficou entre os 40 melhores do país.

No ano passado, ele participou do VI Festival de Poesia de Lisboa, realizado de forma virtual por conta da pandemia; e este ano estará presente na sétima edição do evento, que desta vez será presencial, na cidade de Lisboa, em Portugal.

"Todas as conquistas são louváveis. Há algumas que nos marcam por inteiro, como essa marca que o festival está deixando em mim. Estou bastante entusiasmado para participar. Aqui não trabalhamos com a ideia de quem está em primeiro lugar ou segundo, mas sim com quem se esforça sempre para levar a educação da nossa região cada vez mais longe. O festival está sendo muito importante, pois está me abrindo portas, e com certeza abrirá muito mais", expressou Gustavo Augusto.

"AZULEJOS"

Exposição celebra 49 anos do Museu Histórico e Artístico do Maranhão

São Luís possui o maior acervo azulejar português da América Latina, um dos motivos da cidade ter recebido o título de Patrimônio da Humanidade, concedido pela Unesco. Na cidade, os azulejos são encontrados em fachadas de casas antigas do Centro da cidade, utilizados em igrejas e na decoração interna de casarões.

Parte dessas peças coloniais de diversas nacionalidades compõe o acervo do Museu Histórico e Artístico do Maranhão (Rua dos Sol, Centro) e estão à disposição do público na exposição "Azulejos", que fica aberta ao público até o final do mês de dezembro.

Um mosaico de azulejos portugueses, ingleses, franceses e alemães, num total de 25, integram a mostra.

"Essa exposição é de grande importância para que o público veja essa herança patrimonial azulejar que nos foi deixada pelos nossos colonizadores lusitanos e tantas outras nações das quais importamos esses azulejos", afirmou a especialista em ensino de História do Maranhão, Marineide Mendes.

São azulejos produzidos de formas variadas, com técnicas distintas e que carregam uma história cultural.

"Temos um azulejo alemão que tem como técnica empregada a decalcomania, que é extremamente precisa, tanto que vocês podem notar que não há nenhuma imprecisão na feitura desse desenho, diferentemente da técnica do azulejo português, a estampilha, que era artesanal e deixa imprecisões na feitura. Mas, é o azulejo português que temos em larga escala, tanto na exposição como também no Centro Histórico de São Luís", detalhou a especialista.

A funcionalidade dos azulejos, muito mais que embelezar as fachadas dos casarões, pode explicar o uso por terras Timbira.

"São Luís tem uma condição climática muito instável e descobriram que o uso dos azulejos nas fachadas conservava o casarão por muito mais tempo. Por isso, os azulejos têm uma funcionalidade, além da decoração, que é justamente conservar o casarão", observou o historiador Lucas Barbosa, que trabalha como mediador no Museu.

A exposição faz parte das comemorações pelos 49 anos do Museu Histórico e Artístico do Maranhão. A visitação pode ser feita de terça a sexta-feira, das 14h às 17h.

FOTOGRAFIA

Terminal da Praia Grande recebe exposição sobre São Luís

NA EXPOSIÇÃO É POSSÍVEL VER DIVERSOS TEMAS QUE COMPÕEM O DIA A DIA DE SÃO LUÍS E SEUS MORADORES

O Terminal de Integração da Praia Grande é o segundo a receber o projeto cultural "História em Movimento – Exposição Histórica e Fotográfica nos Terminais de Ônibus. A exposição fotográfica itinerante semanal já passou pelo Terminal da Cohama, primeiro local a receber o projeto, chegou neste domingo, 4, ao Terminal da Praia Grande, onde fica até 11 de setembro.

Na exposição é possível ver diversos temas que compõem o dia a dia de São Luís e seus moradores como bairros, futebol, ruas, cultura, religiosidade, patrimônio histórico, transportes e natureza. O projeto é um presente histórico e cultural para população usuária de transporte público em homenagem aos 410 anos da cidade São Luís.

Na primeira semana no Terminal da Cohama chamou a atenção dos usuários do transporte como o aposentado José Raimundo Diniz, 80 anos. "Achei tudo muito bonito e faz a gente lembrar como a nossa cidade é bonita e tem lugares bonitos", disse José Raimundo. A diarista Fátima Azevedo também gostou do que viu. "Tudo bonito. Mesmo na correria fiz questão de parar para olhar as fotos que chamaram minha atenção", garantiu.

A exposição conta com monitores, estudantes do curso de História, que auxiliam o público com informações. Além disso, para que o público leve para casa as histórias contadas, será disponibilizado um catálogo digital da exposição que poderá ser baixado por meio de um QR Code disponível nos painéis da exposição.

O projeto é uma criação de Cassia Melo, da Oito Projetos Criativos, e terá como curadoria e coordenação gráfica e técnica, os fotógrafos Meireles Junior e Edgar Rocha.

Edgar Rocha será homenageado pelo trabalho realizado ao longo dos 40 anos fotografando a vida de São Luís. A exposição é viabilizada pela Lei Estadual de Incentivo à Cultura, patrocinado pelo Governo do Estado do Maranhão e pelo Grupo Audiolar.

Programação

A programação do História em Movimento será o mês todo de setembro até 02 de outubro. Começou pelo Terminal da Cohama. Logo em seguida, será a vez de o Terminal da Praia Grande receber a exposição no período de 04 a 11 de setembro. O terminal da Cohab será entre os dias 11 e 18 de setembro. Já o Terminal Industrial terá a exposição de 18 a 25 de setembro. Por fim, o Terminal do São Cristóvão receberá a exposição de 25 de setembro a 02 de outubro

Projeto homenageia o fotógrafo Edgar Rocha

Fotógrafo radicado no Maranhão, Edgar Rocha elegeu a vida na ilha de São Luís como destino há mais de 40 anos.

Registrando de maneira incansável a rotina deste lugar, tem se dedicado a compor, de forma magistral, aspectos da sua cultura local, assim como da paisagem material.

Festas populares, embarcações tradicionais e imagens do centro histórico estão entre os seus temas preferidos.

Além das imagens feitas por ele, Edgar tem se mostrado um guardião da memória fotográfica relacionada ao Maranhão.

Ao longo dos anos, foi agregando um acervo raro de fotografias feitas nos séculos XIX e durante o século XX. Esta exposição está sendo realizada com a maioria de fotos do seu acervo.